

MB1021X1 ガソリン 21馬力
MB1018X1 ガソリン 17馬力



さらに使いやすくなったフジイのスタンダードモデル！

刈高さを無段階に選べる
フリーロックレバーを採用。

MC915Xで大好評の、無段階で刈高さを調節できるフリーロックレバーを装備しました。ガススプリングの採用により、レバー操作に必要な力が小さくなっています。

チョークノブ・スロットルレバーを
ハンドル部に集中配置。

チョークノブ・スロットルレバーをエンジンキースイッチに近いハンドル部に集中配置することで、さらに操作しやすくなりました。エンジン始動やスロットル調整がストレスなく行えます。

最小回転半径 1 8 5 0 mm。

深いハンドル切れ角により、最小回転半径が1850mmと非常に小さくなっています。圃場端でのUターンや車庫入れなども快適に行えます。

コンパクトになったエンジンカバーで
デザインがさらにスマートに。

- 容量16リットルの燃料タンクの装備により、給油回数が少なくなり、作業能率が高まります。
- デフロックを装備しているため、傾斜地や不整地での作業も安心して行えます。
- 全高は860mmと低くなっており、果樹園など樹木の枝が低く張ったような場所でも機械が枝に引っかかりにくく、効率よく作業ができます。
- オプションの排雪板を装備することで、冬にはスノープラウとしても活躍します。

草刈機仕様諸元

型 式	MB1021X1	MB1018X1	型 式	MB1021X1	MB1018X1
全 長	1830mm		車 輪	前輪3.50-7(φ350) 後輪16×7.00-8(φ400)	
全 幅	1060mm		操行方式	丸刈/ラジコン	
全 高	860mm		最小回転半径	1850mm	
機体重量	295kg	285kg	使用最大傾斜角度	10度	
刈 幅	950mm		エンジン型式	川崎FH641V	川崎FH541V
刈刃形状	ナイフステーパーナイフ×2		種 類	空冷V型2気筒 OHVガソリンエンジン	
刈 高 さ	0-80mm(無段階調節)		最大出力	15.7kw(21.0ps)	12.7kw(17.0ps)
最大作業能率 (副変速高速時)	8.0a/h	7.0a/h	始動方式	セルスタータ式	
駆動方式	HST(副変速デマック付)		燃料タンク容量	16L	
作業クラッチ	ベルトテンション式 (ブレーキ連動)		前照灯	標準装備(常時点灯)	
車 速	前進	高速 0~10.0km/h 低速 0~6.0km/h	オプション (税込希望小売価格)	アワーメーター(税込¥16,800) 排雪板(税込¥105,000)	
	後進	高速 0~5.8km/h 低速 0~3.5km/h	希望小売価格(税込) (税別)	¥854,700 ¥814,000	¥804,300 ¥766,000

*仕様・外観等は改良の為、予告なく変更になる場合があります。
※作業条件等により作業能率は異なります。



正しい操作で
安全作業

- 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みいただき十分理解してから作業してください。
- 公道での走行は絶対禁止です。
- 作業に適した服装を心がけ、同時に防護メガネを着用してください。

このカタログの商品についてのご相談、ご用命は・・・

フジイコーポレーション株式会社

●お問い合わせは左記の販売店か、下記の事業所までどうぞ。

機械事業 営業部 〒959-1276 新潟県燕市小池285-1 1F TEL 0256-64-5512 FAX 0256-64-5763
北海道支店 〒068-2165 北海道三笠市岡山178-19 TEL 01267-4-2343 FAX 01267-4-5242
西日本営業所 〒739-0657 広島県大竹市松ヶ原町大島369番1 TEL 0827-59-0501 FAX 0827-59-0502
U R L <http://www.e-fujii.co.jp>

さらに使いやすくなったMBタイプが あなたの作業を強かにサポートします！



刈高さを無段階に調節できるフリーロック式レバーにより好みの刈高さで作業可能

フジスピナーン草刈機でも大好評のフリーロック式刈高さ調節レバーを装備しました。刈高さを上げる際レバー操作力を軽減するガススプリングにより、非常に軽い力で刈高さの調節ができます。



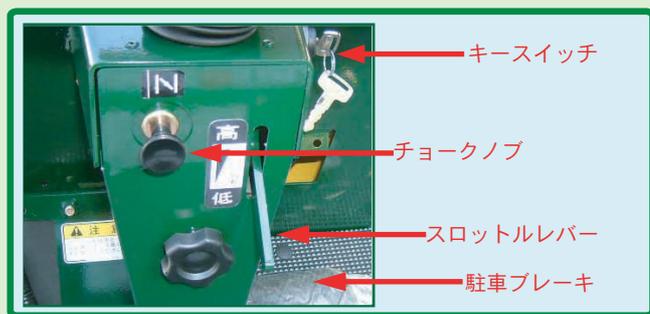
深いハンドル切れ角で高い旋回性能

ハンドル切れ角を深くする事で最小回転半径1850mmという高い旋回性能を実現しました。Uターンなども快適に行えます。



コンパクトなカバーと大容量燃料タンク

新デザインの後部カバーでさらにすっきりしたデザインになりました。カバーを開けずとも給油できる燃料タンクは16リットルの大容量で給油回数が減り作業能率が高まります。



エンジン操作関係はハンドル部に集中配置

スタータキー、スロットルレバー、チョークノブをハンドル部に集中して配置する事で操作性がさらに良くなりました。



冬にはスノープラウとしても活躍

オプションの排雪板を装着する事で、冬にはスノープラウとしても活躍します。降ったばかりの新雪の除雪に威力を発揮します。

河川敷や果樹園など様々な場所で活躍します！

